
〒540-0012 大阪市中央区谷町1丁目6番4号

近自無協だより

天満橋八千代ビル4階

一般社団法人 近畿自動車無線協会

No. 255 令和7年1月 新年号

Tel 06-6941-4600

Fax 06-6946-1660

令和7年 年頭のごあいさつ



一般社団法人 近畿自動車無線協会 会長 阪本 栄二

新年明けましておめでとうございます。

令和7年の新春を迎え、謹んで年頭のご挨拶を申し上げます。皆様には健やかに新しい年をお迎えのこととお慶び申し上げます。

さて、昨年は、コロナ禍からの社会活動の正常化やインバウンドの増加などによるタクシー需要の回復に伴い、乗務員不足や一部地域・時間帯によるタクシー不足などが声高に言われる中、各社で乗務員の確保の取組みが進められるとともに、7月には「移動の足」の確保を目的に国土交通省に「交通空白解消本部」が設けられ、運輸局幹部から自治体首長等への働きかけをはじめ、日本版・公共ライドシェアの導入などによる「交通空白」を作らないという取組みが各地で連携して進められてきており、その進展が期待されるところです。

無線につきましては、ご案内のとおり近年の情報通信技術や通信網の発展・普及に伴い、自営無線からIP無線（携帯網）、IP無線から配車アプリ（スマホ）へと急速に様変わりしてきました。配車システムも多様な用途・ニーズに応えようと多様なシステム事業者による多様なアプリケーションが登場してきています。更には配車システムの延長線上ともなる、自動運転タクシー導入に向けた実証実験の話も出されていますが、近い将来、運送業務自体の担い手までとってかわるなど、DX（デジタルトランスフォーメーション）によるタクシー事業の変革は更に進むものと考えられています。

無線のシステムは変わっても、無線を活用して経営の効率化やサービスの多様化を図っていくということには変わりはありません。デジタル無線やIP無線、タブレット、配車アプリなども含めて、多様なシステムをうまく統合、活用して、それぞれの地域に合ったタクシーサービスを提供して行くことが必要で、「交通空白」を作らないためにもいろんな形のものを考えていかなければなりません。

本年は、令和8年の自営無線の一斉再免許（5年に1度）の申請時期に当たり、また、ドコモの3G回線を使用するIP無線についてはその使用期限の来年3月末までに更新等の何らかの対応が必要なことなど、一つの節目の年ともなります。

当協会自体も、会員や移動局の減少の中で、大変厳しい状況にありますが、皆様方のご意見をいただきながら、今年1年、こうした課題等への取組みに努めてまいりたいと考えておりますので、ご理解をいただき、なお一層のご支援、ご協力をお願い申し上げます。

最後になりましたが、本年は大阪・関西万博も開催されその活況が期待されるようですが、新年が希望にあふれた明るい年になりますことを心より祈念して、年頭のごあいさつといたします。



年頭のごあいさつ



総務省 近畿総合通信局長 藤田 清太郎 様

新年明けましておめでとうございます。

令和7年の年頭に当たりまして、謹んでご挨拶を申し上げます。

一般社団法人近畿自動車無線協会及び会員の皆様におかれましては、平素から情報通信行政の推進に格別のご理解とご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

貴協会におかれましては、タクシー無線の能率的な運用と健全な発展に取り組み、電波利用の秩序維持と活用に貢献されていることに深く敬意を表します。

人々の移動を支え続けるタクシーは、都市部・地方を問わず、社会に欠かせない存在であり、無線通信技術の進化と「MaaS (Mobility as a Service)」時代が到来する中において、タクシー業界にはさらに大きな期待が寄せられています。

2025年に開催される「大阪・関西万博」は、国内外からの大勢の来場者が見込まれ、大阪・関西の交通需要は飛躍的に高まることが予想されます。とりわけタクシーは、無線通信技術やスマートフォンアプリを活用したリアルタイムな配車、多様な言語への対応やキャッシュレス決済等の効率的な運行管理を実現することで、来場者の移動を円滑に支えることが期待されています。

都市部においてはMaaSを通じて航空機・鉄道・バスなどと連携し、シームレスな移動を提供することで、利便性は飛躍的に向上します。タクシー業界が持つ機動力と柔軟性は、デジタル技術によりこれからの社会でさらに活かされることでしょう。

一方で、特に地方では少子高齢化が進み、公共交通機関の縮小が課題となる中で、タクシーは日常生活を支える重要な存在となっておりますが、高齢者の中にはスマートフォン操作に慣れておらず、電話による配車を活用している方も多く、引き続き「無線配車」による迅速な対応が必要とされているところです。昨年の能登地震においても被災者の移動手段として機能していたことは勿論、復旧・復興支援で現地入りする関係者の移動手段としても大いに活躍されたとも伺っており、誰一人取り残さない社会の構築に向けて、地域の優しいモビリティであり続けていただきますよう、よろしく願いいたします。

総務省としても、これまでと同様に無線通信技術やデジタルインフラの整備に取り組み、タクシー業界の皆様が大阪・関西万博をはじめとする大きな機会を最大限に活かし、地域の移動を支える存在としてさらにご活躍いただけるよう支援してまいります。

最後に、一般社団法人近畿自動車無線協会及び会員の皆様の益々のご繁栄とご健勝を心から祈念いたしまして、新年のご挨拶とさせていただきます。



今年の通常総会は、5月28日(水) ホテルグランヴィア京都で

今年の通常総会は、昨年5月の大阪総会での京都府下での開催決定を受けて、京都府支部の全面的な支援の下、その日時と会場が、去る12月5日の定例理事会で次のとおり決定されました。

議決権の行使はもとより、年に1度の近畿一円の会員相互の情報共有、意見交換の場として、ホテル側とも十分な打合せを行い準備が進められています。お誘い合わせての出席をお願いします。

また、総会冒頭開催される無線関係優良従業員表彰式の表彰候補者につきましても、本年2月以降、各府県支部（大阪については本部直接）を通じて照会しますので、積極的な推薦をお願いします。

- 日 程 令和7年5月28日(水)
- 会 場 ホテルグランヴィア京都
京都市下京区東塩小路町901
(JR京都駅直結)
- スケジュール (予定)
通常総会 15:00～17:00
(無線関係優良従業員表彰式含む)
懇親会 17:00～18:30



ホテルグランヴィア京都

再免許申請手続きは2月28日までに

～ 電子申請で早めの手続きを ～

免許の有効期限が本年5月31日までとなっている無線局の再免許申請の受付は、すでに昨年12月1日からスタートしており、2月28日(金)まで(有効期限の3ヶ月前まで)の間に再免許の申請をしなければ免許が切れてしまい、6月1日以降は無線が使用できなくなります。

今回の令和7年度の再免許は、多くの無線局が対象となる5年に一度の「一斉再免許」の年(令和3年)と比べると対象の無線局数は少なく、10会員の基地局6局と移動局149局となっています。

対象となる会員へは、昨年11月に事務局から個別に案内を送付しており、既に、このうち3会員が申請を済まされていますが、手続きがまだの方は、申請期限直前になって慌てられることのないよう、お付き合いされている無線機メーカー、代理店等へご確認等いただき、早期に手続きを進められるようお願いいたします。

ご不明の点などがありましたら協会事務局までお問い合わせください。事務局では、引き続き、賛助会員等と連携して、経費、労力等の負担軽減となる電子申請を行うこととしています。ご協力をお願いいたします。

○ 令和7年6月期の府県別再免許対象無線局

	大阪	京都	兵庫	奈良	和歌山	滋賀	合計
会員数	4	1	2	1	0	2	10
基地局数	3	0	1	0	0	2	6
移動局数	111	14	22	1	0	1	149

近自無協 定例理事会 報告

去る12月5日(木)、当協会の定例理事会が大阪梅田のホテルグランヴィア大阪で、理事20名、監事2名の出席の下、開催されました。

本年度上期の業務や予算の執行状況などの報告と、本年の通常総会の日程や会場、役員の新選等の承認等が行われたものです。議事の概要は下記のとおりですが、全ての議題が異議なく満場一致で承認、了承されました。

なお、秋の叙勲で旭日小綬章を受章された日本交通㈱の澤 志郎 社長、旭日双光章を受章された西神交通㈱の吉川 紀興 社長の紹介があり、お二人からお喜びのご挨拶がありました。



1 令和6年度事業経過報告

会員及び無線局の現況、無線従事者養成講習会ほか各種取組状況等の報告。

会員の異動として、2会員の退会と会員間の共同配車化による会員数の減2が報告されました。

2 令和6年度中間決算報告

予算に対する9月末現在の収支状況報告(収入:達成率48%、支出:執行率45%)

3 令和7年度通常総会の日時・会場決定

4 理事辞任に伴う役員の新選

全大阪個人タクシー協同組合 信岡 弘二 理事長、京都第一交通株式会社 北浦 歳彦 代表取締役社長、神戸個人タクシー事業協同組合 池田 恵 理事長の3名が新たに理事に選任されました。

5 その他

・今後の会議予定

***** お知らせ *****

【今後の主な会議等の予定】

○ 3月期正副会長会・理事会

3月下旬 新年度の事業計画案及び予算案について、理事会等を書面にて開催予定

○ 来年度(令和6年度)の無線従事者免許講習会

例年どおり、本年2月頃に無線従事者講習会の受講希望調査を実施し、その結果から開催の可否及び規模等を決定する予定です。今しばらくお待ちください。

事務局編集後記

昨年は元日の地震に始まり「ライドシェア」に総選挙、世界では戦争・紛争に異常気象による自然災害、米大統領選等々大変なことが続きました。今年はどうぞ平和でよい年に。

※ 一般社団法人 近畿自動車無線協会 のホームページ、電子メール

Web 検索 「近畿自動車無線」

近自無協メール kinmukyo@garnet.broba.cc 電子申請メール dkinmukyo@mail.plala.or.jp